

Autoescuela Aragón, la primera del sector en obtener la ISO 14001:2004

Este centro de formación ha conseguido el sistema integrado junto con la ISO 9001

J.G.A.

HUESCA.- Autoescuela Aragón se ha convertido en la primera empresa de su sector en la provincia en integrar sus sistemas de Calidad ISO 9001:2000 y de Gestión Medioambiental ISO 14001:2004, tras varios meses de elaboración detallada del control de procedimientos y de la reestructuración de la gestión organizativa.

Este sistema integral para las actividades de la autoescuela confirma la secuencia iniciada en 2007, cuando se erigió en la primera empresa del sector en certificarse en la ISO 9001:2000. Fernando Viñuales, su director gerente, afirma que, desde entonces, ha existido una gran implicación del personal buscando el lado positivo, "no sólo la imagen, sino las ventajas. Estamos satisfechos porque al principio nos costaba llevarlo, pero se han ido automatizando procesos, se han detectado desviaciones y se han solucionado los problemas sin demasiado esfuerzo. Buscamos simplificación y no cargar el trabajo. Hemos moldeado el sistema en nuestra organización, hemos quitado lastre y no acaba aquí la cosa, porque se trata de optimizar esfuerzos. Aquí no se trata sólo de máquetin, sino de aprovechar la norma para simplificar y sistematizar procesos".

A principios de este año, se inició el proceso para la certificación en la ISO 14001, por el convencimiento de que "la mejor forma de impartir una formación respetuosa con el medio ambiente debía pasar previamente por un chequeo de las actividades de la autoescuela". Viñuales recalca cómo se ha "involucrado toda la empresa" para integrar los dos sistemas. "Es verdad que la nuestra es una empresa pequeña que tiene poca afición medioambiental. Hemos establecido un método de reciclaje de consumibles, de mantenimiento de ve-



Autoescuela Aragón es un centro de formación con gran implicación en sectores industriales y del transporte. S.E.

hículos y, de paso, predicamos con el ejemplo, por ejemplo en el tema de la conducción económica, trasladando a las empresas y a los particulares que hay que ahorrar combustible y, naturalmente, contaminar menos. La verdad es que no hemos tenido ninguna dificultad".

En estos momentos, Autoescuela Aragón cuenta con un "grupo fenomenal" de profesionales, en concreto doce, de perfil formativo, administrativo y comercial, dedicado no sólo a la autoescuela, sino también a la industria y el sector sanitario. Ha habido en los últimos años una evidente diversificación. "El tema de las autoescuelas está complejo y saturado, y la liberalización de servicios no nos va a ayudar, por lo que nos hemos introducido en otros sectores". Obviamente, hoy Autoescuela Aragón es en realidad un centro de formación más que una me-

ra autoescuela. "Hemos apostado mucho a nivel de inversión. Tenemos tres camiones, un autobús, dos remolques, seis turismos, tres motos... Son vehículos actualizados y nuestros métodos nos permiten que, cuando un alumno nuestro se enfrenta a un tráiler, no se sienta extraño, porque las prácticas las hacemos con todo el realismo, cargando los camiones y llevándolos hasta Biescas y volver, por ejemplo".

Autoescuela Aragón es el único centro altoaragonés que ha impartido cursos de Certificado de Aptitud Profesional para conductores de transporte de viajeros, obligatorios desde septiembre de 2008 para quienes hayan obtenido el permiso de autobús con posterioridad a esa fecha. Son acciones formativas de 140 horas de duración en las que se perfeccionan las técnicas y se dan nociones sobre conducción racional, económica y

segura, así como conocimientos de logística y sensibilización. Los alumnos han de aprobar después un examen en el Departamento de Transporte del Gobierno de Aragón.

La autoescuela inicia cursos específicos post-permisos para conductores que ya poseen el carné cubriendo tres áreas diferentes: conducción segura (uso adecuado de la dirección, frenos, ABS o ASR en pavimentos con distintas adherencias), conducción económica (para reducir fundamentalmente el consumo de combustible consiguiendo bajar el consumo alrededor del 15% sin penalizar el tiempo invertido) y mecánica práctica para conductores que no han sustituido nunca una rueda de repuesto o colocado las cadenas para nieve.

En definitiva, una política de calidad siempre pensando en adelantarse a la demanda.

Jornada sobre las "ventajas competitivas del consorcio de exportación"

D.A.

HUESCA.- La agrupación de varias empresas en un consorcio de exportación con el objetivo común de introducir sus productos en los mercados exteriores es una opción muy interesante para las pymes interesadas en internacionalizarse. Para dar a conocer sus características y ventajas, la Cámara de Comercio e Industria de la provincia de Huesca ha organizado la jornada "Ventajas competitivas del consorcio de exportación", que se celebrará mañana en la sede de la Cámara, entre las 10.30 y las 14.30 horas, y tiene carácter gratuito.

En la jornada intervendrán Lluís Renart, profesor de la IESE Business School de la Universidad de Navarra, Jesús Carceller, director territorial en Aragón del Instituto de Comercio Exterior, y José Antonio Lostal, gerente de CAMME (Consortium of Agricultural Machinery Manufacturers & Exporters).

El objetivo de las empresas que participan en un consorcio de exportación es desarrollar conjuntamente acciones o políticas de exportación de sus productos, compartiendo los gastos derivador de la internacionalización. Habitualmente, los productos de estas empresas son complementarios entre sí, pero cuentan con un único canal de distribución o con eventos promocionales comunes, por lo que las empresas encuentran interesantes ventajas al participar en un consorcio.

Marruecos ofrece oportunidades para sectores con gran desarrollo en Aragón

EPR

ZARAGOZA.- Empresarios aragoneses acudieron ayer a la sede de la Confederación de Empresarios de Aragón (CREA) para participar en unas jornadas empresariales sobre Marruecos, un país que "ofrece grandes oportunidades de negocio en sectores con gran implantación y desarrollo en Aragón", según indicó el presidente de CREA, Jesús Morte, quien destacó que España es ya "el segundo socio comercial de Marruecos después de Francia" y añadió que ha habido un aumento de más del 50 por ciento de intercambios comerciales.



Mecánica práctica para conductores. S.E.



Conducción segura y económica, dos buenas lecciones. S.E.